

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – КАРТИ, СКИЦИ, СХЕМИ И ДР.

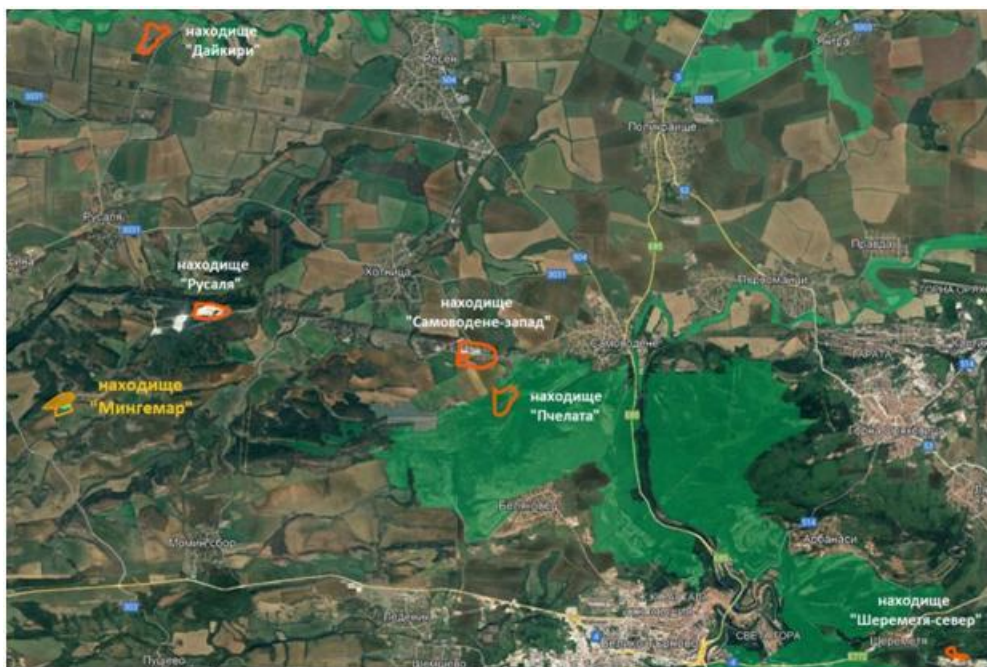


Фигура 2.1-1 – Местоположение на проекто-концесионната площ и елементите на бъдещата кариера „МИНГЕМАР“.



Фигура 2.1-2 – Отстояние на концесионна площ „МИНГЕМАР“ от най-близките населени места.

*Допълнен ДОКЛАД за ОВОС на инвестиционно предложение
„Добив на варовици от находище „МИНГЕМАР“ в землището на с. Балван,
община Велико Търново“ (Редакция)*

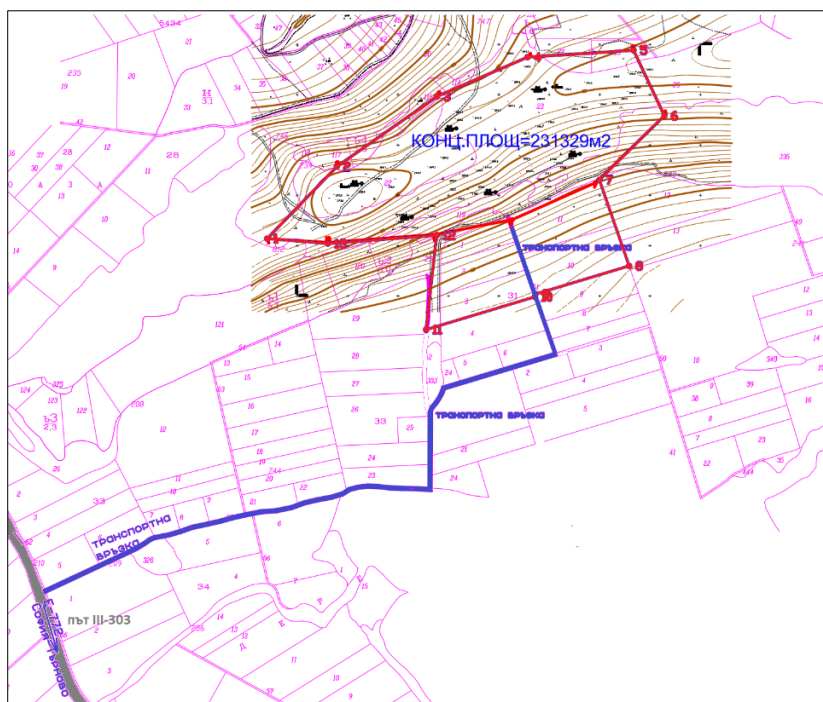


Фигура 2.1-3 – Кариери за строителни материали в община В. Търново в района на ИП.

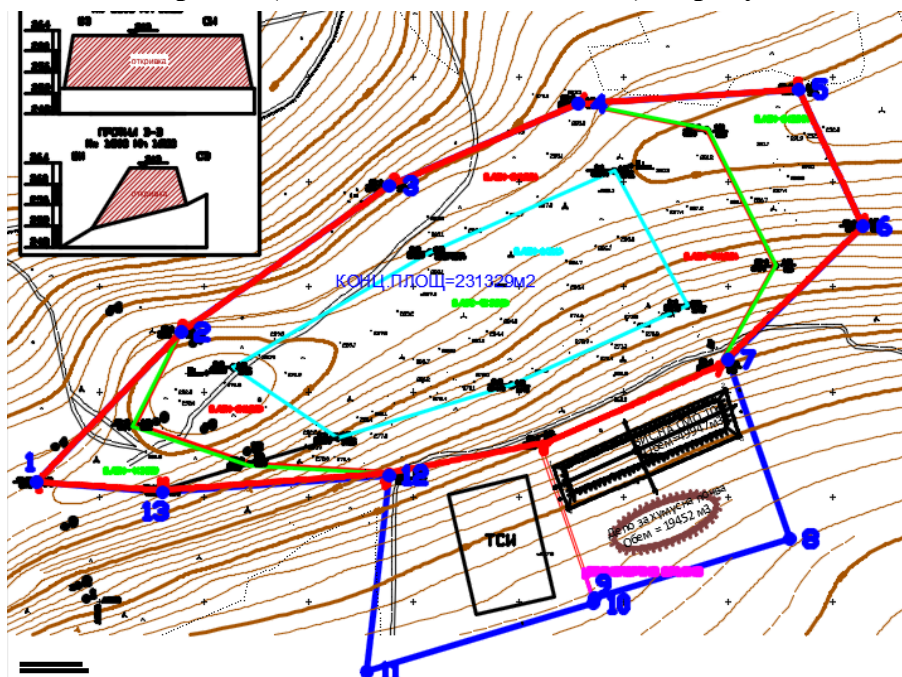


Фигура 2.1-4 – Местоположение на ИП спрямо съществуващи защитени територии

*Допълнен ДОКЛАД за ОВОС на инвестиционно предложение
„Добив на варовици от находище „МИНГЕМАР“ в землището на с. Балван,
община Велико Търново“ (Редакция)*

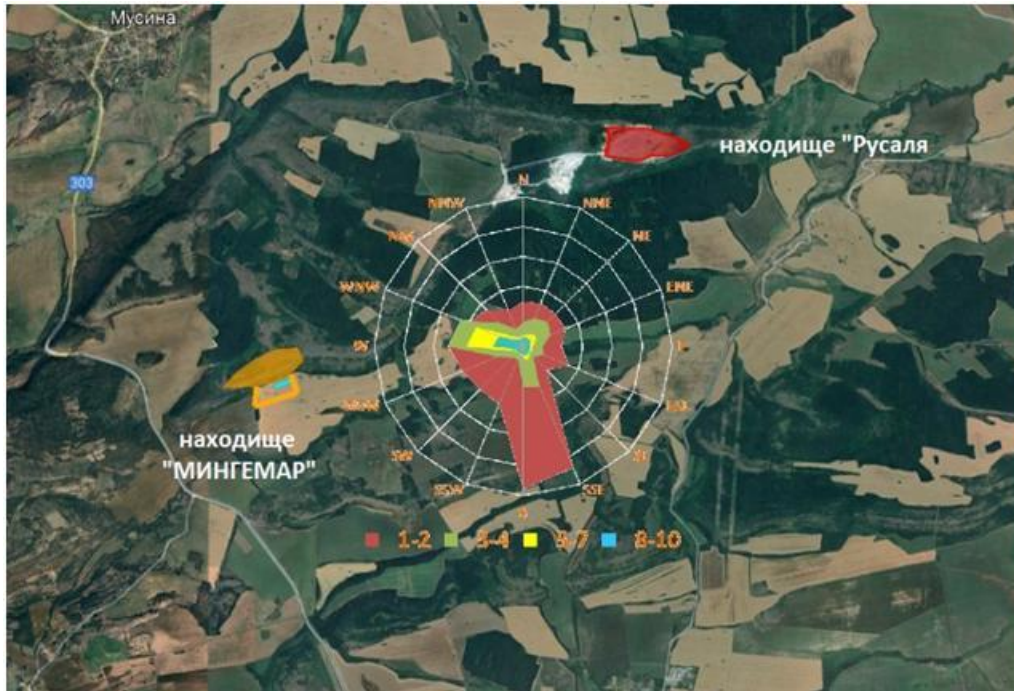


Фигура 2.1-5 – Пътна връзка (полски пътища – 1502 m) до републикански път III-303

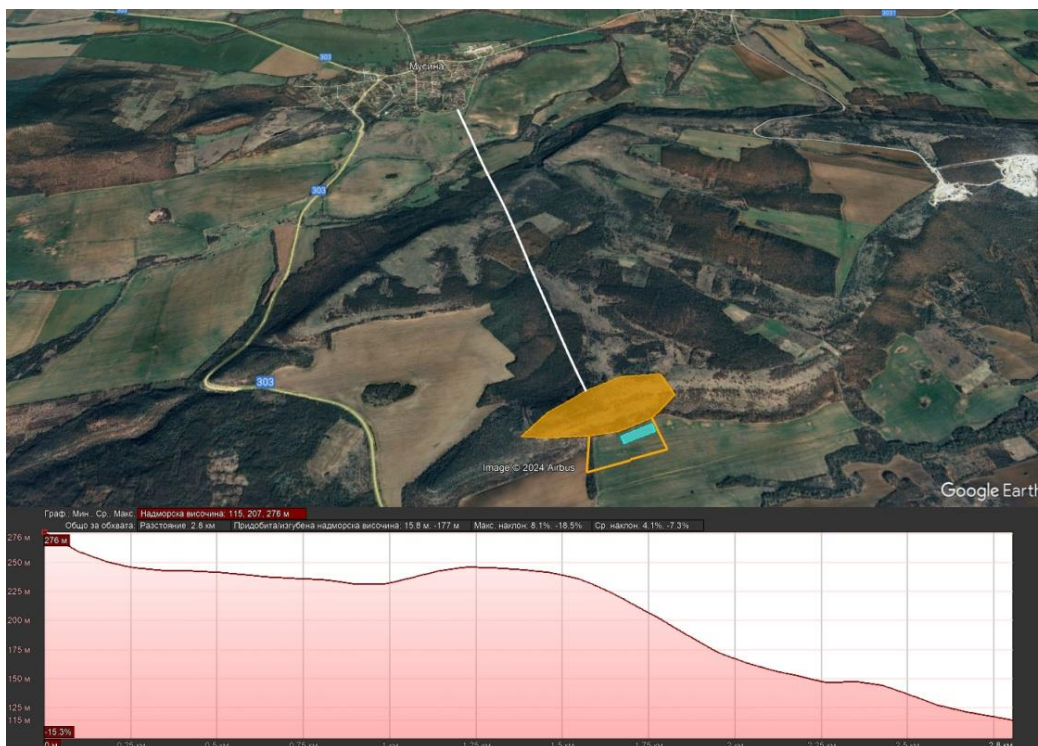


Фигура 2.2-6 – Комбинирана схема на контура на запасите, контура на концесията площ и на СМО (ПИ 02364.31.11 и ПИ 02364.31.10) на находище „МИНГЕМАР“.

**Допълнен ДОКЛАД за ОВОС на инвестиционно предложение
„Добив на варовици от находище „МИНГЕМАР“ в землището на с. Балван,
община Велико Търново“ (Редакция)**

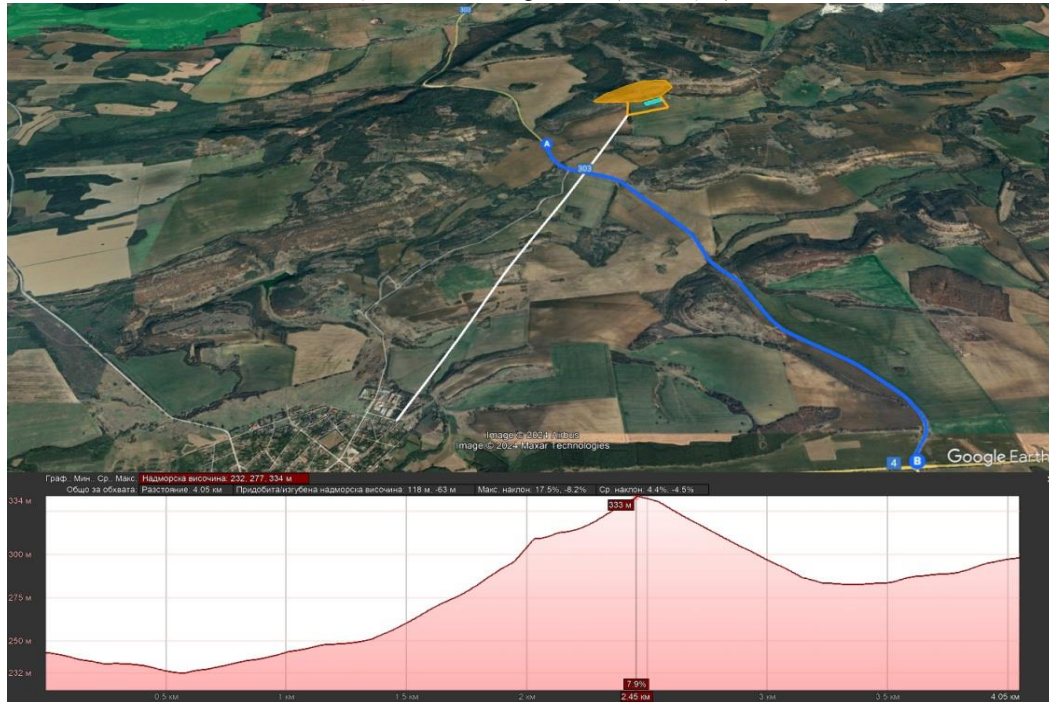


Фигура 4.1-7 – Роза на честотата по 16 посоки (в %) на вятъра по градация на скоростите в за района на ИП по данни от сайта Meteoblue.

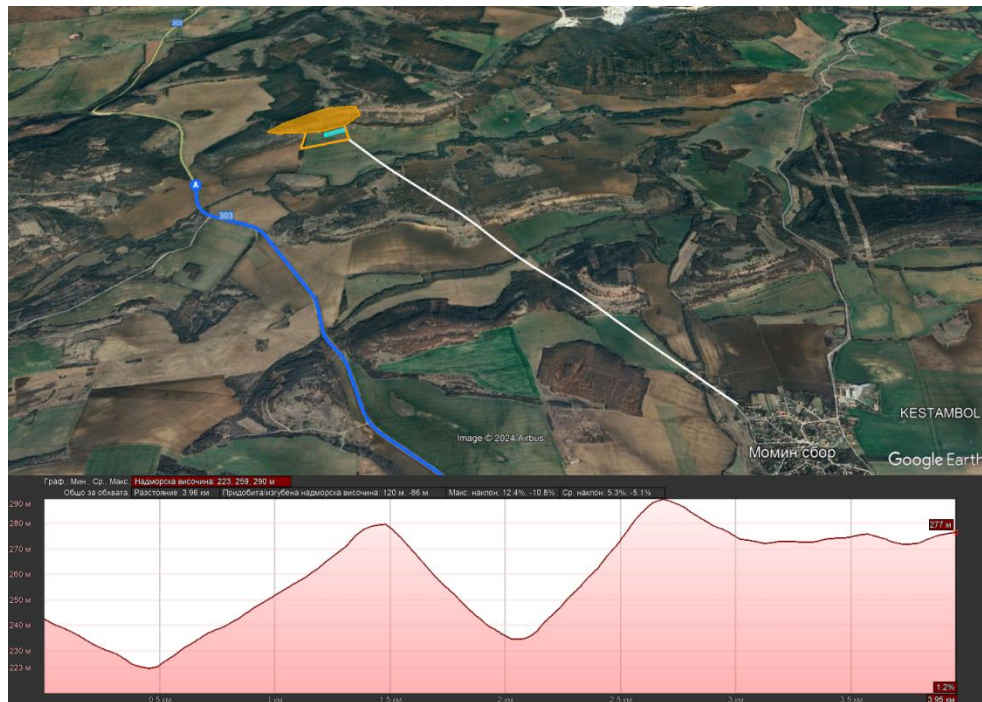


Фигура 4.1-8 – Релефните особености между точка от северния контур на находището и с. Мусина.

Допълнен ДОКЛАД за ОВОС на инвестиционно предложение
„Добив на варовици от находище „МИНГЕМАР“ в землището на с. Балван,
община Велико Търново“ (Редакция)

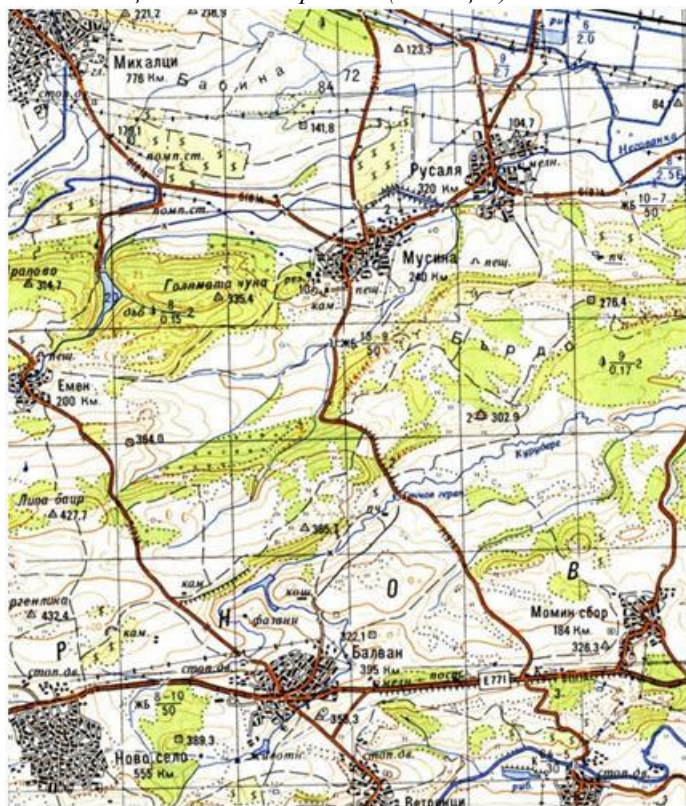


Фигура 4.1-9 – Релефните особености между точка от югозападния контур на находището и с. Балван.

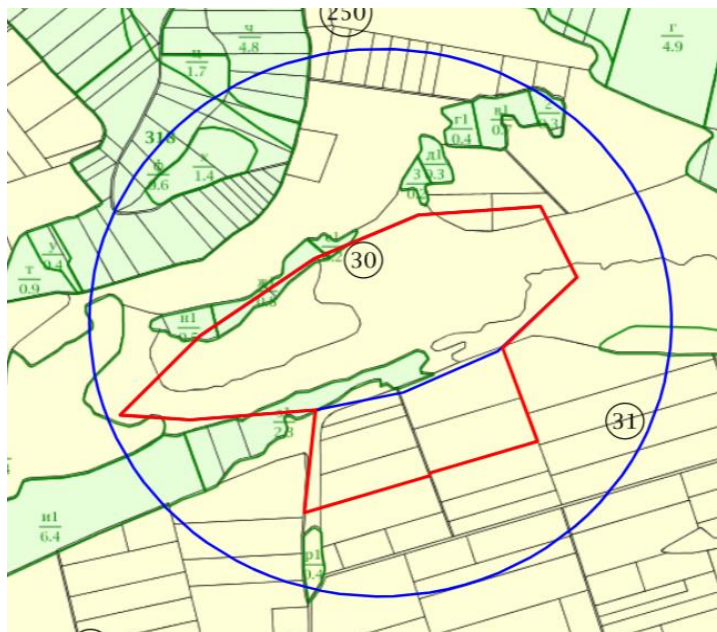


Фигура 4.1-10 – Релефните особености между точка от югоизточния контур на находището и с. Момин сбор.

*Допълнен ДОКЛАД за ОВОС на инвестиционно предложение
„Добив на варовици от находище „МИНГЕМАР“ в землището на с. Балван,
община Велико Търново“ (Редакция)*



Фигура 4.2-11 – Карта на орогидрографията на района на ИП.



Фигура 4.3-12 – Местоположение на проекто концесионната площ на находище „МИНГЕМАР“ (червен контур) с вид територия и НТП на засегнатите земи в 500 m безопасна зона (син контур) - извадка от кадастралната карта на АГКК).

*Допълнен ДОКЛАД за ОВОС на инвестиционно предложение
„Добив на варовици от находище „МИНГЕМАР“ в землището на с. Балван,
община Велико Търново“ (Редакция)*



**Фигура 4.8-1 – Регистрирани 2 археологически обекта в близост до
концесионната площ**

Атмосферен въздух



**Фигура 5.1-2 – Годишни концентрации (в $\mu\text{g}/\text{m}^3$) на замърсяване с азотни оксиди
(NO_x) от транспортната отсечка от кариерата до път III-303.**



Фигура 5.1-3 – Годишни концентрации (в $\mu\text{g}/\text{m}^3$) на замърсяване с ФПЧ₁₀ от транспортната отсечка от кариерата до път III-303.



Фигура 5.1-4 – Максимално еднократни концентрации (в $\mu\text{g}/\text{m}^3$) на замърсяване с азотни оксиди (NO_x) от транспортната отсечка от кариерата до път III-303 (линеен източник).



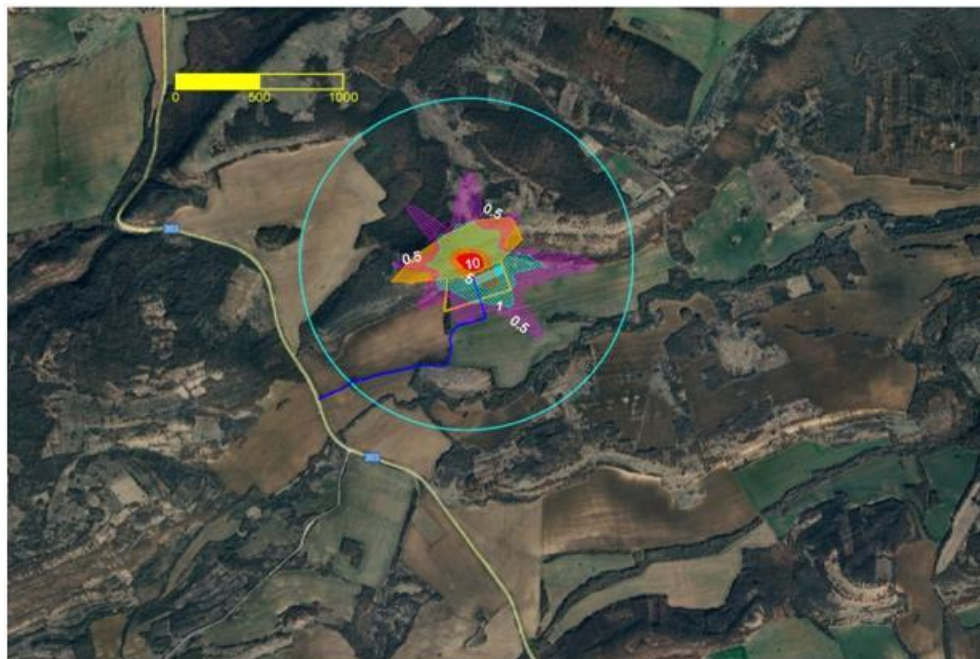
Фигура 5.1-5 – Максимално еднократни концентрации (в $\mu\text{g}/\text{m}^3$) на замърсяване с ФПЧ₁₀ от транспортната отсечка от кариерата до път III-303 (линеен източник).



Фигура 5.1-6 – Годишно замърсяване ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) с ФПЧ₁₀ от дейностите (добивна зона, площадката на ТСИ и насипищата (депата) за откривка и хумусна почва- площни източници) по време на експлоатация за една концесионна година в находище „МИНГЕМАР“.



Фигура 5.1-7 – Еднократно поле на замърсяване ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) с FПЧ_{10} от дейностите (добивна зона, площадката на ТСИ и насипищата (депата) за откривка и хумусна почва- площни източници) по време на експлоатация за една концесионна година в находище „МИНГЕМАР“.



Фигура 5.1-8. Годишно замърсяване ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) с NO_x от дейностите на кариерната механизация, с дизелови двигатели (площен източник) по време на експлоатация за една концесионна година в находище „МИНГЕМАР“.



Фигура 5.1-9. Еднократно поле на замърсяване ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) с NO_x от дейностите **на кариерната механизация, с дизелови двигатели (площен източник)** по време на експлоатация за една концесионна година в находище „МИНГЕМАР“.

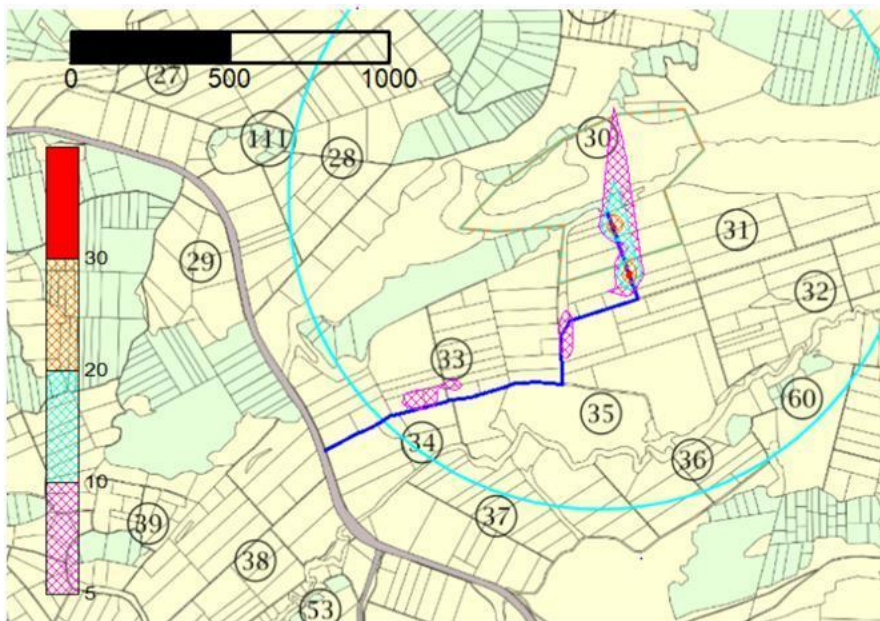
Земи и почви



Фигура 5.3-1- Годишни концентрации (в $\mu\text{g}/\text{m}^3$) на замърсяване с ФПЧ₁₀ от дейностите с прахообразни материали.



Фигура 5.3-2 – Годишни концентрации (в $\mu\text{g}/\text{m}^3$) на замърсяване с ФПЧ₁₀ от транспортната отсечка от кариерата до път III-303. Засегнати земи.



Фигура 5.3-3 – Максимално еднократни концентрации (в $\mu\text{g}/\text{m}^3$) на замърсяване с ФПЧ₁₀ от транспортната отсечка от кариерата до път III-303. Засегнати земи.



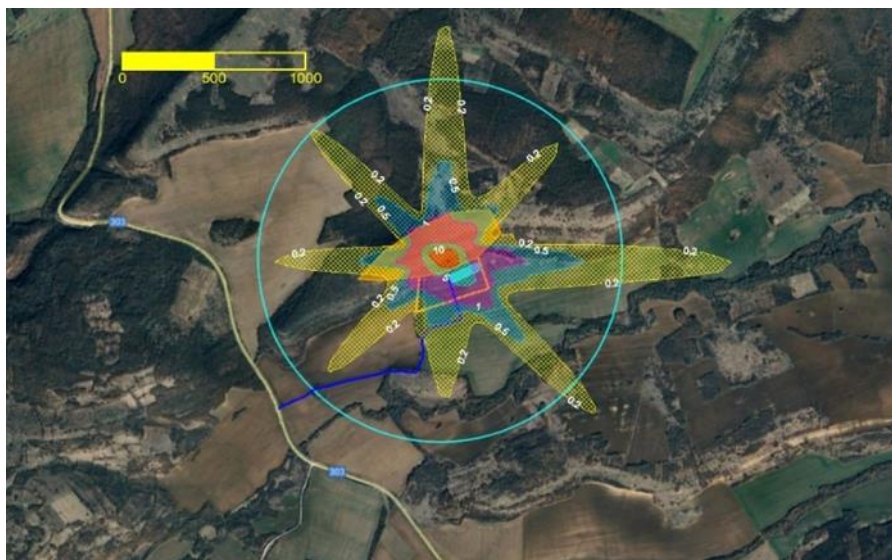
Фигура 5.3-4 – Годишни концентрации (в $\mu\text{g}/\text{m}^3$) на замърсяване с азотни оксиди (NO_x) от транспортната отсечка от кариерата до път III-303.



Фигура 5.3-5 – Максимално еднократни концентрации (в $\mu\text{g}/\text{m}^3$) на замърсяване с азотни оксиди (NO_x) от транспортната отсечка от кариерата до път III-303.

Комбинирано въздействие от дейностите в кариера „Мингемар“

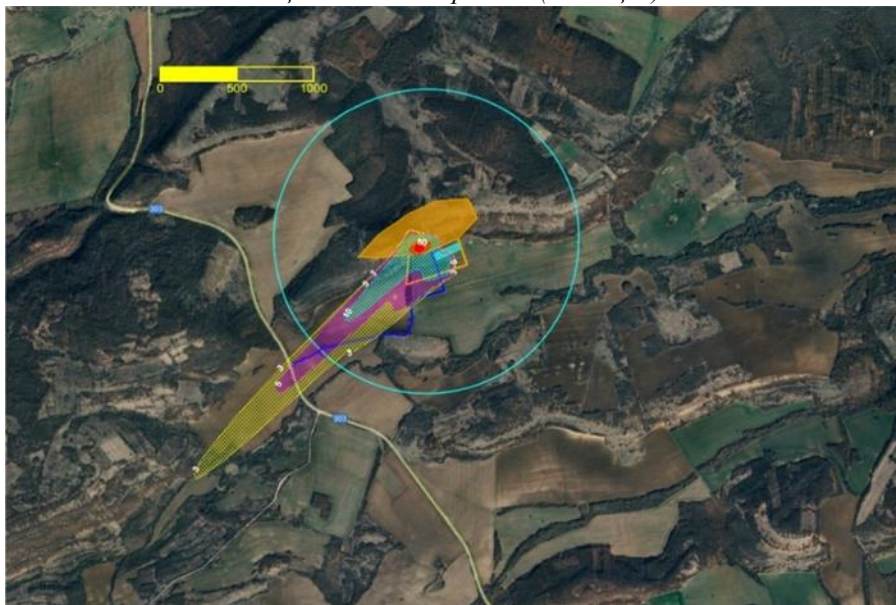
Атмосферен въздух



Фигура Error! No text of specified style in document.-13 – Кумулативно годишно замърсяване ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) с NO_x **площен източник (работата на кариерната механизация с дизелови двигатели) и линеен (движението на автосамосвалите по транспортната отсечка до път III-303) по време на експлоатация за една концесионна година в находище „МИНГЕМАР“.**



Фигура Error! No text of specified style in document.-14 – Кумулативно годишно замърсяване ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) с ФПЧ_{10} **от площи източници (добивна зона, площадката на ТСИ и насипищата /депата/ за откривка и хумусна почва) и линеен (движението на автосамосвалите по транспортната отсечка до път III-303) по време на експлоатация за една концесионна година в находище „МИНГЕМАР“.**

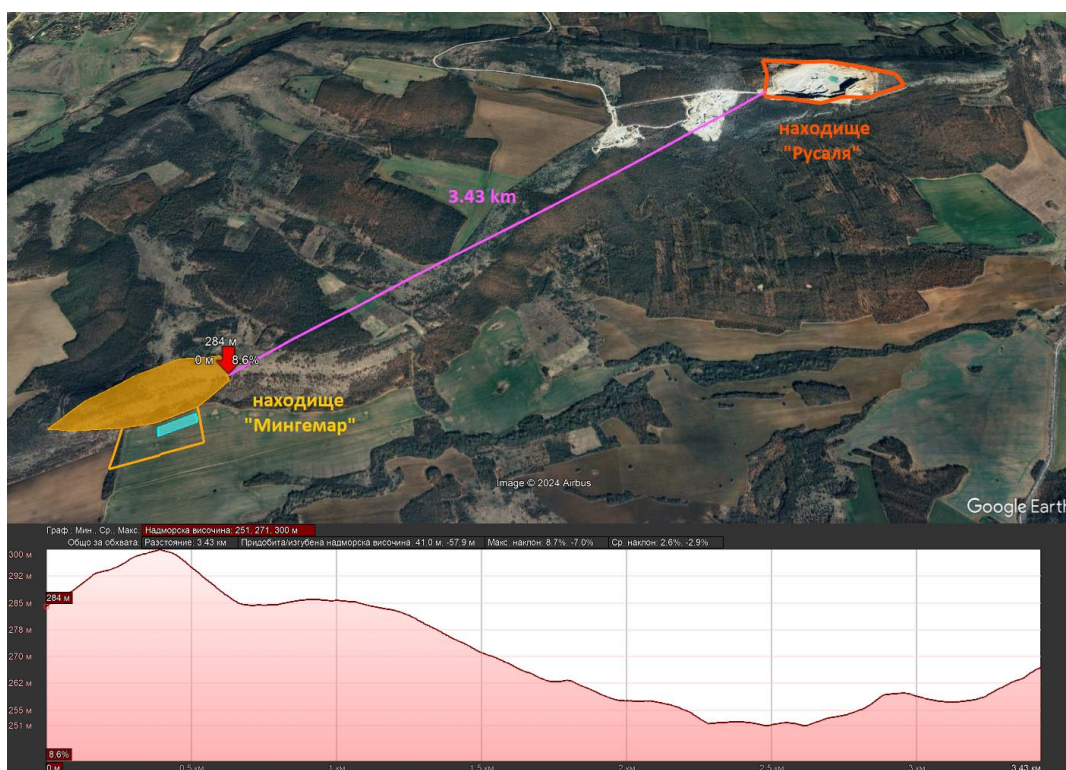


Фигура Error! No text of specified style in document.-15 – Кумулативно еднократно замърсяване ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) с NO_x от **площен източник (работата на кариерната механизация с дизелови двигатели) и линеен (движението на автосамосвалите по транспортната отсечка до път III-303)** площни и линейни източници по време на експлоатация за една концесионна година в находище „МИНГЕМАР“.



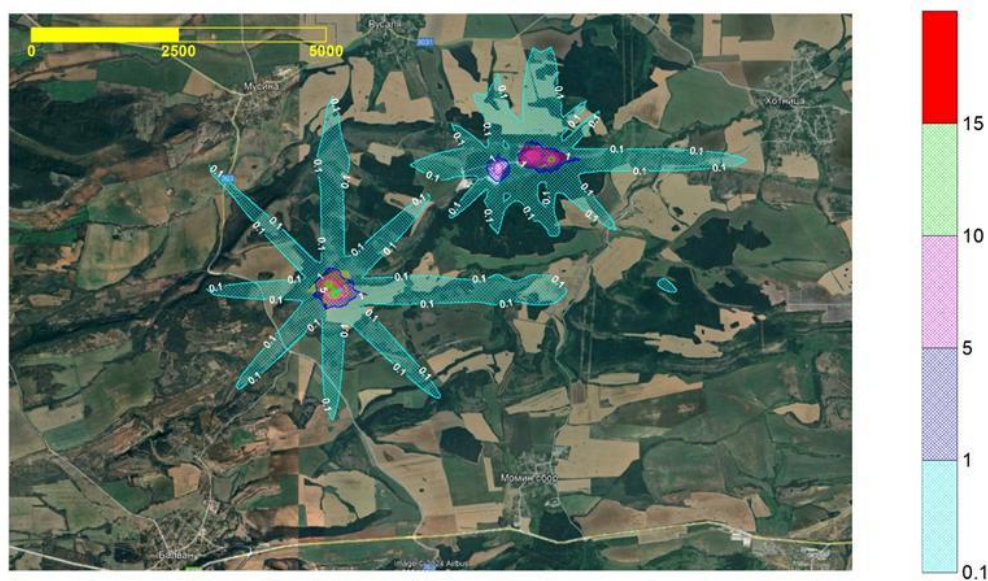
Фигура Error! No text of specified style in document.-16 – Кумулативно еднократно замърсяване ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) с ФПЧ_{10} от **площни източници (добивна зона, площадката на ТСИ и насипищата /депата/ за откривка и хумусна почва) и линеен (движението на автосамосвалите по транспортната отсечка до път III-303)** по време на експлоатация за една концесионна година в находище „МИНГЕМАР“.

Допълнен ДОКЛАД за ОВОС на инвестиционно предложение
„Добив на варовици от находище „МИНГЕМАР“ в землището на с. Балван,
община Велико Търново“ (Редакция)



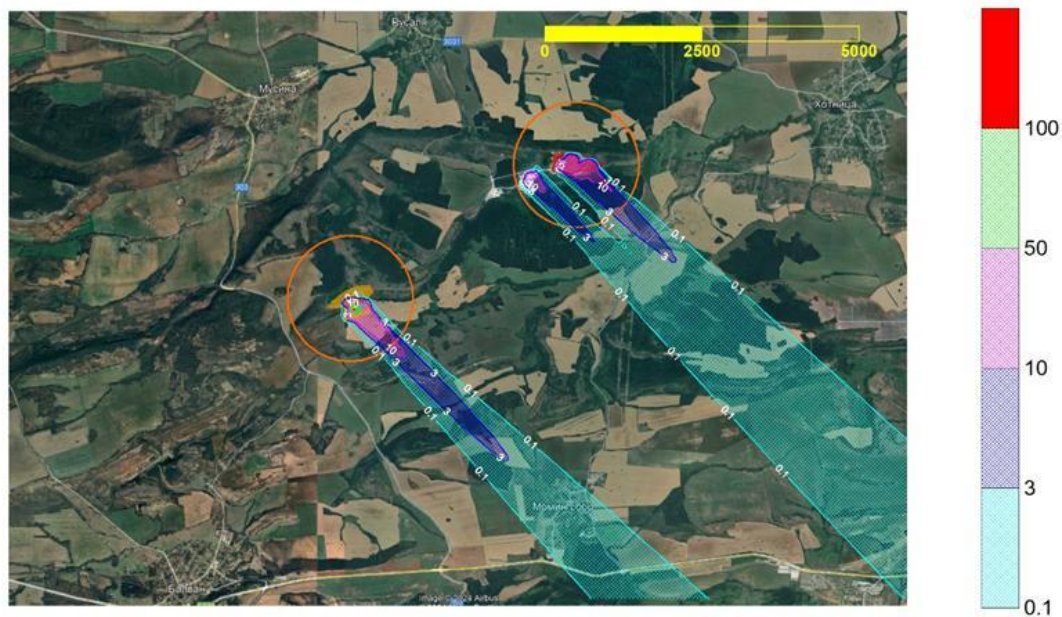
Фигура 6.6-5 – Разположение на находище „МИНГЕМАР“ и находище „Русаля“, както и профилът на релефа между тях.

КУМУЛАТИВНИ СРЕДНОГОДИШНИ КОНЦЕНТРАЦИИ НА ФПЧ₁₀

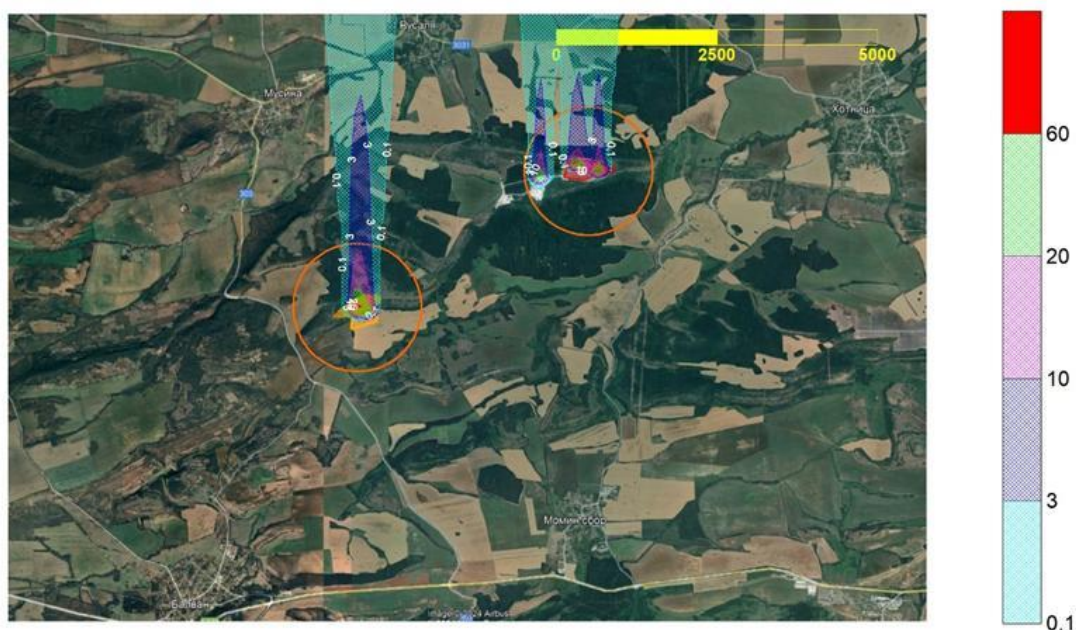


Фигура 6.6-6 - Кумулативно годишно замърсяване ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) с ФПЧ₁₀ от едновременната дейност в кариера „МИНГЕМАР“ и кариера „Русаля“.

**Допълнен ДОКЛАД за ОВОС на инвестиционно предложение
„Добив на варовици от находище „МИНГЕМАР“ в землището на с. Балван,
община Велико Търново“ (Редакция)**

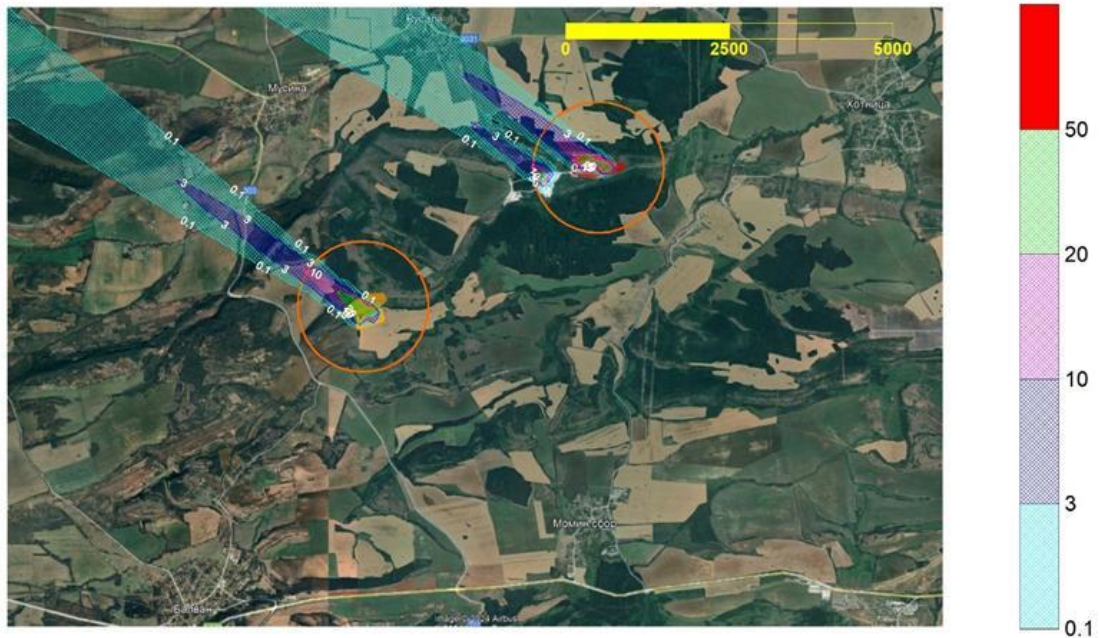


Фигура 6.6-7 - Кумулативно еднократно замърсяване ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) с FPC_{10} от двете кариери



Фигура Error! No text of specified style in document.-17 – Кумулативно еднократно замърсяване ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) с FPC_{10} от двете кариери по посока с. Мусина (ветрове от юг). Максимална концентрация $77.82 \mu\text{g}/\text{m}^3$ в границите на работните площадки на двете кариери.

*Допълнен ДОКЛАД за ОВОС на инвестиционно предложение
„Добив на варовици от находище „МИНГЕМАР“ в землището на с. Балван,
община Велико Търново“ (Редакция)*



Фигура Error! No text of specified style in document.-18 – Кумулативно еднократно замърсяване ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) с FПЧ_{10} от двете кариери по посока с. Русаля (ветрове от югоизток). Максимална концентрация $58.72 \mu\text{g}/\text{m}^3$ в границите на работните площадки на двете кариери.